תקנות הנמלים, 1943

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | השם ותחילת התוקף | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | פירוש | [Go](#Seif2) | 2 |
|  | הפלגתן של ספינות | [Go](#med0) | 2 |
| סעיף 3 | תשלום אגרות והוצאות לפני ההפלגה | [Go](#Seif3) | 2 |
|  | הטיפול במטענים, סידור החשבונות ופקוח כללי כשהספינה בנמל | [Go](#med1) | 2 |
| סעיף 4 | מסירת מניפסט יבוא בהגיע הספינה | [Go](#Seif4) | 2 |
| סעיף 5 | מסירת מניפסט יצוא בהפליג הספינה | [Go](#Seif5) | 2 |
| סעיף 6 | מזג האויר בנמל | [Go](#Seif6) | 2 |
| סעיף 7 | בפריקה בטעינה או עיכוב נפרז וצפיפות בנמל | [Go](#Seif7) | 3 |
|  | סחורות שאין להן תובעים | [Go](#med2) | 3 |
| סעיף 8 | השימוש בדמי המכירה של סחורות שאין להן תובעים אגרה שנתית | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 9 | מודעה על מכירת סחורות שאין להן תובעים | [Go](#Seif9) | 4 |
|  | הפיקוח על בניני הנמלים ועל התנועה בהם, והוראות כלליות | [Go](#med3) | 4 |
| סעיף 10 | ימי עבודה, שעות עבודה ושכר עבודה נוספת | [Go](#Seif10) | 4 |
| סעיף 11 | סגירת כבישים, רציפים וכו' | [Go](#Seif11) | 7 |
| סעיף 12 | איסור עישון וכו' | [Go](#Seif12) | 7 |
| סעיף 13 | הפיקוח על הכניסה אל הנמל והיציאה מתוכו | [Go](#Seif13) | 7 |
| סעיף 14 | מאורותיהן של ספינות העוברות בחוף | [Go](#Seif14) | 7 |
| סעיף 15 | שכר שומר הספינה | [Go](#Seif15) | 7 |
| סעיף 16 | שכר שקילה | [Go](#Seif16) | 7 |
| סעיף 17 | מתן תעודת אישור ותשלום אגרות | [Go](#Seif17) | 8 |
| סעיף 18 | ביטול | [Go](#Seif18) | 8 |

תקנות הנמלים, 1943[[1]](#footnote-1)\*[[2]](#footnote-2)

(עפ"י הסעיפים 4 ו-17)

1. תקנות אלה תיקראנה תקנות הנמלים, 1943, והן תקבלנה תוקף ביום 1 באפריל, 1943.

השם ותחילת התוקף

2. המונח "יום פגרה רשמי" שבתקנות אלה פירושו כל יום שהוכרז כיום פגרה רשמי לצורך פקודת המכס.

פירוש

הפלגתן של ספינות

3. אסור לשום ספינה לעזוב נמל עד שלא תשולמנה כל האגרות וההוצאות המגיעות ממנה או על חשבונה או עד שלא ניתנה ערבות מאושרת ונתקבלה תעודה על כך והוגשה למנהל הנמל ולאח"כ רשאי פקיד הנמל הנאות ליתן לספינה את הרשות הדרושה לעזוב את הנמל בתנאי שתתקבל תעודת פיטורין מן המכס ותעודה על חופש ההפלגה.

תשלום אגרות והוצאות לפני ההפלגה

הטיפול במטענים, סידור החשבונות ופקוח כללי כשהספינה בנמל

4. אנית סוחר שהגיעה לנמל בין כשהיא טעונה ובין כשהיא בעקל, חייב רב- חובלה או סוכנה להגיש לפקיד הנמל הנאות תוך 24 שעה משעת בואה העתק של מניפסט היבוא של מטען הספינה והמציין את המידות והמשקלות ששולמו בעדם דמי הובלה ורשימה של הנוסעים העולים אל החוף.

מסירת מניפסט יבוא בהגיע הספינה

5. אנית סוחר שהפליגה מנמל, בין כשהיא טעונה ובין כשהיא בעקל, חייב רב חובלה או סוכנה, בטרם תינתן לספינה תעודת הפלגה, למסור לפקיד הנמל הנאות רשימה של הנוסעים העולים אל החוף בצירוף מניפסט היצוא או הדו"ח בכתב הטוב ביותר שהוא יכול לתיתו על המינים, הכמויות והמשקל של כל המטענים שטענו על ספינתו בנמל; בתנאי כי אם יש לספינה סוכן בנמל, יוכלו אותה הרשימה, אותו מניפסט אותו דו"ח בכתב להיות נמסרים ע"י אותו סוכן תוך אותו זמן הוגן שפקיד הנמל הנאות יאבה לדרוש.

מסירת מניפסט-יצוא בהפליג הספינה

6. (1) פקיד הנמל הנאות רשאי להגביל או לאסור את טעינתן או פריקתן של סחורות ואת עלייתם או ירידתם של אנשים כל אימת שהוא סבור כי מזג האויר עשוי להסב היזק או הפסד לסחורות שטענון או שפרקון או לגרום סכנה לחייהם של בני אדם העולים מן האניה או יורדים אליה.

מזג האויר בנמל

(2) במזג אויר יפה אסור לטעון שום ספינה עד מתחת לקו הטעינה העליון המסומן בהתאם לתקנה 5 לתקנות רישום כלי-שיט ומתן רשיונות להם, ובמזג אויר רע אסור לטעון ספינה עד מתחת לקו-הטעינה התחתון המסומן כאמור.

(3) במזג אויר רע אסור לטעון שום ספינה עד לגובה של יותר ממטר אחד למעלה מן הקצה העליון של ירכתי הספינה בלא נטילת רשות מאת מנהל הנמל.

(4) לצורך תקנה זו מנהל הנמל הוא שיחליט מהו מצב מזג האויר.

7. (1) ספינה שלא קבלה או פרקה את מטענה באותה מהירות שמנהל הנמל ימצא אותה הוגנת, והספינה תופשת מקום מעגן הדרוש לספינה אחרת לטעינה או לפריקה של מטען, רשאי מנהל הנמל לצוות להעתיק ממקום מעגנה את הספינה הנזכרת לראשונה על אחריותו והוצאותיו של בעליה.

בפריקה בטעינה או עיכוב נפרז וצפיפות בנמל

(2) מנהל הנמל רשאי להפסיק או לצמצם בכל עת את הטעינה, הפריקה, ההעלאה מספינה לספינה, הקבלה והמסירה של סחורות בנמל, אם סבור הוא כי פעולות אלה עשויות לגרום צפיפות נפרדת באזור הנמל.

(3) בעל סחורה שיובאה דרך נמל, בין שהסחורה חייבת במכס ובין שאינה חייבת במכס, שלא הכין רשימה מלאה של סחורתו תוך ששה ימים (ובכללם יום ראשון וימות פגרא רשמיים) מן היום אשר בו השלימה הספינה המייבאת את הסחורה את פריקת המטען בנמל, בהתאם להוראות פקודת המכס, רשאי מנהל הנמל אם סבור הוא כי אי-העתקת הסחורה ממחסן הטרנזיט או מאזור הערימה גורמת צפיפות בנמל, לצוות להעתיק אותה סחורה לכל מחסן סחורה, אזור או מקום שנתאשר ע"י אגף המכס והבלו. כל דמי סבלות נוספים שהיה צריך לשלם כתוצאה מהעתקת הסחורה כאמור, ישולמו ע"י היבואן או בעל הסחורה או ע"י סוכנו של כל אחד מהם בטרם תוצא הסחורה מפיקוחה של רשות המכס.

סחורות שאין להן תובעים

8. (1) דמי המכירה של סחורות שנמכרו בהתאם להוראות סעיף 14ד לפקודת הנמלים ישמשו ראשית לתשלום מסי המכס המגיעים בעד אותן סחורות, שנית – לתשלום אגרות הנמל, דמי הסבלות ושאר הוצאות המגיעים לרשות הנמלים בגין הסחורות וכל דמי סבלות או משימות אחרות המגיעים לכל אדם המורשה מטעם רשות הנמלים לבצע את העבודה שתמורתה מגיעים אותם דמי סבלות או משימות אחרות בגין הסחורות, שלישית – לתשלום דמי ההובלה והטעינה המגיעים בעד אותן סחורות, ואם נותר איזה סכום לאחר תשלומים אלה – יוחזר המותר לבעל הסחורות לאחר שיגיש בקשה לכך, בתנאי שהבקשה תתקבל ע"י רשות הנמלים תוך שנה אחת מתאריך מכירת הסחורות, והוכח תוך אותה שנה להנחת דעתה שיבוא הסחורות אינו אסור על פי צו שניתן לפי פקודת הסמכויות בענין היבוא, היצוא והמכס (הגנה), 1939. לא נתקבלו הבקשה וההוכחה כאמור, על ידי רשות הנמלים, תוך אותה תקופה, תוחרם יתרת דמי המכירה לטובת המדינה.

השימוש בדמי המכירה של סחורות שאין להן תובעים אגרה שנתית

תק' 1946

תק' תשי"ח-1958

(2) אם ניתנה פקודה למכור את הסחורות הללו לשם תצרוכת בארץ, ואי אפשר למכרן בסכום שיספיק לתשלום מסי המכס, אגרות הנמל ושאר הוצאות, או – אם ניתנה פקודה למכור את הסחורות ליבוא בין בדרך הים ובין בצורה אחרת – ואי אפשר למכרן בסכום שיספיק לתשלום אגרות הנמל ושאר הוצאות, תמסרנה הסחורות לאגף המכס והבלו, ומותר להשמידן או לעשות בהן ככל אשר יאבה להורות מנהל אגף המכס והבלו.

(3) כל סחורות שנמכרו ע"י רשות הנמלים עפ"י הוראות התקנות האלה, חייב הקונה להעתיקן תוך שבעה ימים מיום קנייתן או תוך ארכה נוספת שרשות הנמלים רשאית, לקצוב. אם לא העתיק הקונה את הסחורות הללו תוך שבעה ימים או תוך אותה ארכה נוספת, תוחרמנה הסחורות לטובת ממשלת ישראל ותמכרנה ע"י רשות הנמלים, ואילו אם הן חסרות כל ערך – תושמדנה. בדמי המכירה תעשה רשות הנמלים כפי שנקבע בתקנת משנה (1) לתקנה זו[[3]](#footnote-3).

מיום 20.6.1946

**תק' 1946**

[ע"ר מס' 1500](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1500-2.pdf) מיום 20.6.1946, תוס' 2, עמ' 727

(1) דמי המכירה של סחורות שנמכרו בהתאם להוראות סעיף 14(ד') לפקודת הנמלים ישמשו ראשית לתשלום מסי המכס המגיעים בעד אותן סחורות, שנית – לתשלום אגרות הנמל, דמי הסבלות ושאר הוצאות ~~המגיעים לרשות הנמלים בגין אותן סחורות~~ המגיעים לרשות הנמלים בגין הסחורות וכל דמי-סבלות או משימות אחרות, המגיעים לכל אדם המורשה מטעם רשות הנמלים לבצע את העבודה, שתמורתה מגיעים אותם דמי סבלות או משימות אחרות בגין הסחורות, שלישית – לתשלום דמי ההובלה והטעינה המגיעים בעד אותן סחורות, ואם נותר איזה סכום לאחר תשלומים אלה – יוחזר המותר לבעל הסחורות לאחר שיגיש בקשה לכך, בתנאי שהבקשה תתקבל ע"י רשות הנמלים תוך שנה אחת מתאריך מכירת הסחורות. אם לא נתקבלה אותה בקשה ע"י רשות הנמלים תוך אותה תקופה – יוחרם מותר הסכום הנ"ל לקופת המדינה, ולבעל הסחורות לא תהא כל תביעה נוספת עליו.

מיום 30.1.1958

**תק' תשי"ח-1958**

[[ק"ת תשי"ח מס' 766](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0766.pdf)](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0434.pdf) מיום 30.1.1958 עמ' 652

(1) דמי המכירה של סחורות שנמכרו בהתאם להוראות סעיף 14(ד') לפקודת הנמלים ישמשו ראשית לתשלום מסי המכס המגיעים בעד אותן סחורות, שנית – לתשלום אגרות הנמל, דמי הסבלות ושאר הוצאות המגיעים לרשות הנמלים בגין הסחורות וכל דמי סבלות או משימות אחרות המגיעים לכל אדם המורשה מטעם רשות הנמלים לבצע את העבודה שתמורתה מגיעים אותם דמי סבלות או משימות אחרות בגין הסחורות, שלישית – לתשלום דמי ההובלה והטעינה המגיעים בעד אותן סחורות, ואם נותר איזה סכום לאחר תשלומים אלה – יוחזר המותר לבעל הסחורות לאחר שיגיש בקשה לכך, בתנאי שהבקשה תתקבל ע"י רשות הנמלים תוך שנה אחת מתאריך מכירת הסחורות~~. אם לא נתקבלה אותה בקשה ע"י רשות הנמלים תוך אותה תקופה – יוחרם מותר הסכום הנ"ל לקופת המדינה, ולבעל הסחורות לא תהא כל תביעה נוספת עליו~~, והוכח תוך אותה שנה להנחת דעתה שיבוא הסחורות אינו אסור על פי צו שניתן לפי פקודת הסמכויות בענין היבוא, היצוא והמכס (הגנה), 1939. לא נתקבלו הבקשה וההוכחה כאמור, על ידי רשות הנמלים, תוך אותה תקופה, תוחרם יתרת דמי המכירה לטובת המדינה.

9. (1) מודעה על מכירה של סחורה על ידי רשות הנמלים לפי הוראות תקנות אלה תינתן בדרך שנקבעה בתקנה 35 לתקנות המכס.

מודעה על מכירת סחורות שאין להן תובעים

תק' תשכ"ז-1967

(2) לא תימסר כל מודעה, זולת המודעה הקבועה בתקנת-משנה (1) לתקנה זו ולא יהא צורך לרשות הנמלים להודיע את מקבל הסחורה, או בעליה או את סוכנם של אחד האנשים האלה, כי יש בדעתו להוציא את הסחורה למכירה2.

מיום 6.7.1967

**תק' תשכ"ז-1967**

[ק"ת תשכ"ז מס' 2071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2071.pdf) מיום 6.7.1967 עמ' 2746

9. ~~(1) מודעה על כל מכירה של כל סחורה ע"י רשות הנמלים עפ"י הוראות התקנות האלה תפורסם בעתון הרשמי לפחות שבוע ימים לפני תאריך המכירה.~~

(1) מודעה על מכירה של סחורה על ידי רשות הנמלים לפי הוראות תקנות אלה תינתן בדרך שנקבעה בתקנה 35 לתקנות המכס.

הפיקוח על בניני הנמלים ועל התנועה בהם, והוראות כלליות

10. (1) (א) ימי העבודה לעבודת הנמל יהיו כל יום פרט לימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, ויום העצמאות;

ימי עבודה, שעות עבודה ושכר עבודה נוספת

תק' (מס' 2)

תשי"ד-1954

(ב) שעות העבודה בימי העבודה יהיו:

(I) בנמל חיפה – בשעות בין 6.30 לבין 15.30 לצורך עבודה באניות ובשעות בין 6.30 לבין 18.00 לכל צורך אחר;

(II) בנמלים תל-אביב–יפו בשעות בין 8.00 לבין 16.00, הן

(III) בנמל אילת – לצורך עבודה באניות ובמטענים כולל מתן שירותים על ידי הסירות, פרט לימי ששי –

תק' תשכ"ו-1966

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05.30 ובין 13.30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06.00 ובין 14.00.

בימי ששי –

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05.30 ובין 12.30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06.00 לבין 13.00.

לכל צורך אחר, פרט לימי ששי –

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 07.00 ובין 14.00;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07.00 ובין 15.00.

בימי ששי – בשעות שבין 07.00 ובין 12.00.

בפסקה זו –

"תקופת חורף" לצורך עבודה באניות ובמטענים –

ימי העבודה שבין ה-16 באוקטובר ובין ה-14 במאי;

לכל צורך אחר –

ימי העבודה שבין ה-1 באוקטובר ובין ה-31 במאי.

"תקופת קיץ", לצורך עבודה באניות ובמטענים –

ימי העבודה שבין ה-15 במאי ובין ה-15 באוקטובר;

לכל צורך אחר –

ימי העבודה שבין ה-1 ביוני ובין ה-30 בספטמבר.

(IV) בנמל אשדוד –

תק' תשכ"ו-1966

לצורך עבודה באניות ובמטענים, פרט לימי ששי –

בשעות שבין 06.30 ובין 15.30;

בימי ששי בשעות שבין 06.30 ובין 13.30.

לכל צורך אחר, פרט לימי ששי –

בשעות שבין 07.30 ובין 15.30 בתקופת החורף;

בשעות שבין 07.30 ובין 14.00 בתקופת הקיץ.

בימי ששי –

בתקופת החורף, בשעות שבין 7.30 ובין 14.00;

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 07.30 ובין 13.00.

בפסקה זו –

"תקופת חורף" – ימי העבודה שבין תום תקופת הקיץ ובין ה-15 ביוני;

"תקופת קיץ" – ימי העבודה שבין ה-16 ביוני ובין ערב ראש השנה.

(2) לא תיעשה כל עבודה בנמל בכל נמל שלא בימי העבודה ובשעות העבודה המפורטים בתקנת משנה (1) של תקנה זו אלא ברשות מאת מנהל הנמל.

(3) (א) נוכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בימי העבודה ובשעות העבודה הקבועים בתקנה זו תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של 4.80 ל"י;

תק' 1944

תק' (מס' 2)

תשי"ד-1954

תק' תשכ"ב-1961

תק' (מס' 2) תשכ"ו-1966

(ב) נוכח פקיד, לפי הזמנה, בעבודה בנמל בימי העבודה מחוץ לשעות העבודה הקבועות בתקנה זו, או בימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, או ביום העצמאות, תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של 4.80 ל"י.

בתנאי –

(א) שאם לפני הזמן שבו צריך פקיד כל שהוא להיות נוכח באותה עבודה מודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, כי שירותיו של אותו הפקיד המיוחד לאותה נוכחות אינם דרושים, לא תשולם אותה אגרה, וכן

(ב) שאם לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כל שהוא באותה עבודה כאמור לעיל, מודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, כי שירותיו של הפקיד המיוחד לאותה נוכחות אינם דרושים, או שאינם דרושים יותר, תהיה האגרה שיש לשלמה אותה האגרה שיש לשלמה בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד, והמסתיימת בשעת קבלת אותה הודעה על-ידי מנהל הנמל או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק להישאר בתפקידו לאותה עבודה כאמור לעיל, הכל לפי התקופה הקצרה יותר.

(4) מקום, ששני מבקשים או יותר פונים בבקשה לנוכחותו, במשך אותה תקופה עצמה, של פקיד כל שהוא באותה עבודה כאמור לעיל, תשולם האגרה הנקובה בתקנת משנה (3) של תקנה זו בשלמותה על ידי כל מבקש ומבקש, בעד כל התקופה שבה היה נוכח פקיד כל שהוא באותה עבודה, למרות זה שאותו פקיד עצמו היה נוכח בעבודה בשביל שני מבקשים או יותר משניים במשך אותה תקופה עצמה.

תק' 1944

מיום 2.11.1944

**תק' 1944**

[ע"ר מס' 1371](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1371-2.pdf) מיום 2.11.1944, תוס' 2, עמ' 866

**החלפת תקנות משנה 10(3), 10(4)**

הנוסח הקודם:

~~(3) שכר של 150 מיל לכל שעה או חלק הימנה יוטל בעד השירות ששירת כל פקיד, לבקשתו של כל אדם, ביום ראשון או ביום פגרא רשמי או לפני שעות העבודה או לאחריהן, של יום עבודה, או גם לפניהן וגם לאחריהן.~~

~~(4) כשנדרש שירותו של כל פקיד בשעות נוספות במשך אותה תקופה ע"י יותר מאדם אחד, ישולם שכר השעות הנוספות שנקבע בתקנת-משנה (3) של תקנה זו במילואו ע"י כל אדם בעד כל התקופה שהוא עבד, בין שנעשתה ובין שלא נעשתה עבודה למען שני בני אדם או יותר ע"י אותו פקיד במשך אותה תקופה.~~

מיום 15.11.1951

**תק' תשי"ב-1951**

[ק"ת תשי"ב מס' 219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0219.pdf) מיום 15.11.1951 עמ' 182

(3) מקום שאדם כל שהוא, מבקש את נוכחותו של פקיד כל שהוא בעבודה בנמל כל שהוא ביום ראשון בשבוע או ביום חג ציבורי, או לפני שעות העבודה של יום עבודה או לאחריהם, או גם לפניהן וגם לאחריהן, וכתוצאה מבקשה כזו, נוכח פקיד כל שהוא בעבודה כזו, ברשותו של הפקיד הממונה על הנמל, יוטל המס הבא על אותה נוכחות דהיינו:-

~~150 מיל לשעה, או חלק ממנה, לכל פקיד שנוכח:~~

לכל פקיד שנוכח, לשעה או חלק ממנה – פרוטה

(I) לגבי נמל חיפה – מיום כ"ז באלול תש"ח (1 באוקטובר 1948) עד כ"ו בסיון תשי"א (30 ביוני 1951) 300

מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 600

(II) לגבי נמל יפו – מיום י"א בשבט תש"ט (10 בפברואר 1949) עד יום כ"ו בסיון תשי"א (30 ביוני 1951) 300

מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 600

בתנאי –

(א) שאם לפני הזמן שבו צריך פקיד כל שהוא להיות נוכח באותה עבודה מודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, כי שירותיו של אותו הפקיד המיוחד לאותה נוכחות אינם דרושים, לא תשולם אותה אגרה, וכן

(ב) שאם לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כל שהוא באותה עבודה כאמור לעיל, מודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, כי שירותיו של הפקיד המיוחד לאותה נוכחות אינם דרושים, או שאינם דרושים יותר, תהיה האגרה שיש לשלמה אותה האגרה שיש לשלמה בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד, והמסתיימת בשעת קבלת אותה הודעה על-ידי מנהל הנמל או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק להישאר בתפקידו לאותה עבודה כאמור לעיל, הכל לפי התקופה הקצרה יותר.

מיום 10.3.1952

**תק' (מס' 2) תשי"ב-1952**

[ק"ת תשי"ב מס' 275](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0275.pdf) מיום 5.6.1952 עמ' 997

(3) מקום שאדם כל שהוא, מבקש את נוכחותו של פקיד כל שהוא בעבודה בנמל כל שהוא ביום ראשון בשבוע או ביום חג ציבורי, או לפני שעות העבודה של יום עבודה או לאחריהם, או גם לפניהן וגם לאחריהן, וכתוצאה מבקשה כזו, נוכח פקיד כל שהוא בעבודה כזו, ברשותו של הפקיד הממונה על הנמל, יוטל המס הבא על אותה נוכחות דהיינו:-

~~לכל פקיד שנוכח, לשעה או חלק ממנה – פרוטה~~

~~(I) לגבי נמל חיפה – מיום כ"ז באלול תש"ח (1 באוקטובר 1948) עד כ"ו בסיון תשי"א (30 ביוני 1951) 300~~

~~מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 600~~

~~(II) לגבי נמל יפו – מיום י"א בשבט תש"ט (10 בפברואר 1949) עד יום כ"ו בסיון תשי"א (30 ביוני 1951) 300~~

~~מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 600~~

לכל פקיד שנוכח, לכל שעה או חלק ממנה: ל"י

(1) לפי בקשת סוכן אניות – מיום י"ג באדר תשי"ב (10 במרס 1952) ואילך – 1.680

(2) לצרכי השגחה – מיום ו' בניסן תשי"ב (1 באפריל 1952) ואילך – 0.350

(3) למקרים אחרים – מיום ו' בניסן תשי"ב (1 באפריל 1952) ואילך – 0.750

מיום 3.8.1952

**תק' (מס' 3) תשי"ב-1952**

[ק"ת תשי"ב מס' 292](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0292.pdf) מיום 14.8.1952 עמ' 1284

(2) לצרכי השגחה – מיום ו' בניסן תשי"ב (1 באפריל 1952) ואילך – ~~0.350~~ 0.750

(3) למקרים אחרים – מיום ו' בניסן תשי"ב (1 באפריל 1952) ואילך – ~~0.750~~ 1.000

מיום 1.1.1954

**תק' (מס' 2) תשי"ד-1954**

[ק"ת תשי"ד מס' 434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0434.pdf) מיום 19.3.1954 עמ' 548

10. ~~(1) בכל חוף יהיו ימי העבודה לעבודה בחוף כל יום זולת יום ראשון וימות פגרא רשמיים, ושעות העבודה בכל ימי העבודה תהיינה מ-8 בבוקר עד 4 אחה"צ.~~

(1) (א) ימי העבודה לעבודת הנמל יהיו כל יום פרט לימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, ויום העצמאות.

(ב) שעות העבודה בימי העבודה יהיו:

(I) בנמל חיפה – בשעות בין 6.30 לבין 15.30 לצורך עבודה באניות ובשעות בין 6.30 לבין 18.00 לכל צורך אחר;

(II) בנמלים תל אביב-יפו – בשעות בין 8.00 לבין 16.00, הן לעבודה באניות והן לכל צורך אחר.

(2) לא תיעשה כל עבודה בנמל בכל נמל שלא בימי העבודה ובשעות העבודה המפורטים בתקנת משנה (1) של תקנה זו אלא ברשות מאת מנהל הנמל.

(3) ~~מקום שאדם כל שהוא, מבקש את נוכחותו של פקיד כל שהוא בעבודה בנמל כל שהוא ביום ראשון בשבוע או ביום חג ציבורי, או לפני שעות העבודה של יום עבודה או לאחריהם, או גם לפניהן וגם לאחריהן, וכתוצאה מבקשה כזו, נוכח פקיד כל שהוא בעבודה כזו, ברשותו של הפקיד הממונה על הנמל, יוטל המס הבא על אותה נוכחות דהיינו:-~~

~~לכל פקיד שנוכח, לכל שעה או חלק ממנה: ל"י~~

~~(1) לפי בקשת סוכן אניות – מיום י"ג באדר תשי"ב (10 במרס 1952) ואילך – 1.680~~

~~(2) לצרכי השגחה – מיום ו' בניסן תשי"ב (1 באפריל 1952) ואילך – 0.750~~

~~(3) למקרים אחרים – מיום ו' בניסן תשי"ב (1 באפריל 1952) ואילך – 1.000~~

(א) נוכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בימי העבודה ובשעות העבודה הקבועים בתקנה זו תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה זו:

שיעור האגרה בל"י

עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות 1.800

עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.000

(ב) נוכח פקיד, לפי הזמנה, בעבודה בנמל בימי העבודה מחוץ לשעות העבודה הקבועות בתקנה זו, או בימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, או ביום העצמאות, תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה זו:

שיעור האגרה בל"י

עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות 3.060

עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.700

בתנאי –

(א) שאם לפני הזמן שבו צריך פקיד כל שהוא להיות נוכח באותה עבודה מודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, כי שירותיו של אותו הפקיד המיוחד לאותה נוכחות אינם דרושים, לא תשולם אותה אגרה, וכן

(ב) שאם לאחר התחלת נוכחותו של פקיד כל שהוא באותה עבודה כאמור לעיל, מודיע בעל הבקשה לאותה נוכחות למנהל הנמל, כי שירותיו של הפקיד המיוחד לאותה נוכחות אינם דרושים, או שאינם דרושים יותר, תהיה האגרה שיש לשלמה אותה האגרה שיש לשלמה בעד התקופה המתחילה בשעת התחלת נוכחותו של הפקיד, והמסתיימת בשעת קבלת אותה הודעה על-ידי מנהל הנמל או המסתיימת בשעה שהפקיד הנוכח מפסיק להישאר בתפקידו לאותה עבודה כאמור לעיל, הכל לפי התקופה הקצרה יותר.

מיום 19.8.1954

**תק' (מס' 3) תשי"ד-1954**

[ק"ת תשי"ד מס' 468](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0468.pdf) מיום 19.8.1954 עמ' 1232

(ב) נוכח פקיד, לפי הזמנה, בעבודה בנמל בימי העבודה מחוץ לשעות העבודה הקבועות בתקנה זו, או בימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, או ביום העצמאות, תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה זו:

שיעור האגרה בל"י

עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות ~~3.060~~ 2.500

עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.700

מיום 31.12.1961

**תק' תשכ"ב-1961**

[ק"ת תשכ"ב מס' 1241](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1241.pdf) מיום 31.12.1961 עמ' 995

(3) (א) נוכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בימי העבודה ובשעות העבודה הקבועים בתקנה זו תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, ~~אגרה זו:~~

~~שיעור האגרה בל"י~~

~~עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות 1.800~~

~~עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.000~~

אגרה בסך של 4.00 לירות;

(ב) נוכח פקיד, לפי הזמנה, בעבודה בנמל בימי העבודה מחוץ לשעות העבודה הקבועות בתקנה זו, או בימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, או ביום העצמאות, תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, ~~אגרה זו:~~

~~שיעור האגרה בל"י~~

~~עבודת פריקה מאניות או עבודת טעינה לאניות 2.500~~

~~עבודת הוצאת סחורות מהנמל או עבודה אחרת 1.700~~

אגרה בסך של 4.00 לירות;

מיום 6.1.1966

**תק' תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1818](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1818.pdf) מיום 6.1.1966 עמ' 598

**הוספת פסקאות 10(1)(ב)(III), 10(1)(ב)(IV)**

מיום 15.2.1966

**תק' (מס' 2) תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1837.pdf) מיום 15.2.1966 עמ' 894

(3) (א) נוכח פקיד, לפי הזמנה, לצרכי השגחה על עבודה בנמל בימי העבודה ובשעות העבודה הקבועים בתקנה זו תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של ~~4.00~~ 4.80 לירות;

(ב) נוכח פקיד, לפי הזמנה, בעבודה בנמל בימי העבודה מחוץ לשעות העבודה הקבועות בתקנה זו, או בימי המנוחה הקבועים בפקודת ימי המנוחה, תש"ח-1948, או ביום העצמאות, תשולם עבור כל פקיד, לכל שעה או חלק ממנה, אגרה בסך של ~~4.00~~ 4.80 לירות.

11. מנהל הנמל רשאי, כשהוא סבור כי רצוי לעשות זאת, לסגור כל שערי מבוא, כביש, שובר- גלים, רציף או מחסן סחורה או כל חלק מהם, והוא יוכל לאסור את השימוש בהם או להרשותו בתנאים שימצא לנכון להטיל.

סגירת כבישים, רציפים וכו'

12. (1) אסור לעשן או להשתמש במאור חשוף בכל מחסן, מחסן סחורה, חצר, או חלק אחר של הנמל הכפוף לפיקוחה של רשות הנמלים.

איסור עישון וכו'

תק' תשי"ח-1958

(2) לא יצלם אדם בנמל אלא על פי רשיון בכתב מאת מנהל הנמל או מאת אדם שהוסמך על ידיו לכך ובהתאם לתנאי הרשיון.

מיום 30.1.1958

**תק' תשי"ח-1958**

[[ק"ת תשי"ח מס' 766](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0766.pdf)](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0434.pdf) מיום 30.1.1958 עמ' 652

12. (1) אסור לעשן או להשתמש במאור חשוף בכל מחסן, מחסן סחורה, חצר, או חלק אחר של הנמל הכפוף לפיקוחה של רשות הנמלים.

(2) לא יצלם אדם בנמל אלא על פי רשיון בכתב מאת מנהל הנמל או מאת אדם שהוסמך על ידיו לכך ובהתאם לתנאי הרשיון.

13. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור את כניסתם של בני אדם, בעלי-חיים או מרכבות אל הנמל או את יציאתם מתוכו.

הפיקוח על הכניסה אל הנמל והיציאה מתוכו

14. כל בעל ספינות או ספן הממונה על ספינה שיש לה רשיון עפ"י סעיף 9 של פקודת הנמלים חייב לדאוג לכך כי יהיה בספינה בכל אותן השעות שבהן עובדת הספינה בין שקיעת החמה ועלות השחר מאור לבן בהיר אשר יראה בצורה בולטת את מספר הספינה ולהראותו או להניפו מעל לירכתי הספינה באופן שכל ספינה או סירה מתקרבת תוכל לראותו יפה.

מאורותיהן של ספינות העוברות בחוף

15. השכר שיש לשלם בעד כל שומר ספינה שיעמידוהו בספינה יהא מאתים וחמישים פרוטה בעד כל מעת- לעת או חלק הימנו.

שכר שומר הספינה

16. (1) ואלה האגרות שישולמו בעד כל שירות שקילה, שניתן על-ידי רשות הנמלים:

שכר שקילה

תק' תשי"ד-1953

תק' תשכ"ב-1961

תק' (מס' 2)

תשכ"ו-1966

אגורות

(א) בעד כל שקילה במאזני גשר של רכב עמוס לרבות שקילה טרה 120

(ב) בעד כל שקילה שלא במאזני גשר 25

(2) נוסף לאגרות שנקבעו בתקנת משנה (1) של תקנה זו בעד שירותי שקילה יש לשלם דמי סבלות לפי תעריף דמי הסבלות שיש לו תוקף בעד כל שירות סבלות שנעשה בקשר לאותם שירותי שקילה.

מיום 15.11.1951

**תק' תשי"ב-1951**

[ק"ת תשי"ב מס' 219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0219.pdf) מיום 15.11.1951 עמ' 182

**החלפת תקנת משנה 16(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) השכר שישולם בעד כל שירותי שקילה שנעשו ע"י רשות החופים לבקשת כל אדם, יהא כדלקמן:-~~

~~(א) שקילת צרורות או חפצים, אחד אחד, בעד כל 10 קילוגרם, או חלק מזה בתנאי שהתשלום המינימלי יהא 50 מיל 6 מיל~~

~~(ב) שקילת צרורות או חפצים במשותף, בעד כל 1000 ק"ג או חלק מזה 30 מיל~~

~~(ג) שקילת מרכבות טעונות או ריקות, כל מרכבה, בעד כל שירות שקילה 50 מיל~~

מיום 19.11.1953

**תק' תשי"ד-1953**

[ק"ת תשי"ד מס' 405](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0405.pdf) מיום 19.11.1953 עמ' 180

**החלפת תקנת משנה 16(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) ואלה האגרות שישולמו בעד כל שירות שקילה שניתן על ידי רשות הנמלים לפי הזמנה:~~

~~(א) בעד שקילת מכונית, ריקה או עמוסה: פרוטה~~

~~(I) לגבי נמל חיפה – מיום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948) עד כ"ו בסיון תשי"א (30 ביוני 1951) 100~~

~~מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 200~~

~~(II) לגבי נמל יפו – מיום י"א בשבט תש"ט (10 בפברואר 1949) עד כ"ו בסיון תשי"א (30 ביוני 1951) 100~~

~~מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 200~~

~~(ב) בעד כל שקילה אחרת:~~

~~(I) לגבי נמל חיפה – מיום ו' באייר תש"ח (15 במאי 1948) ואילך 100~~

~~(II) לגבי נמל יפו – מיום כ"ז בסיון תשי"א (1 ביולי 1951) ואילך 100~~

מיום 31.12.1961

**תק' תשכ"ב-1961**

[ק"ת תשכ"ב מס' 1241](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1241.pdf) מיום 31.12.1961 עמ' 995

(1) ואלה האגרות שישולמו בעד כל שירות שקילה שניתן על ידי רשות הנמלים:

~~פרוטה~~ אגורות

~~(א) בעד כל שקילה במאזני גשר 350~~

~~(ב) בעד כל שקילה אחרת   125~~

(א) בעד כל שקילה במאזני גשר של רכב עמוס, לרבות שקילת טרה 100

(ב) בעד כל שקילה שלא במאזני גשר   20

מיום 15.2.1966

**תק' (מס' 2) תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1837.pdf) מיום 15.2.1966 עמ' 894

(1) ואלה האגרות שישולמו בעד כל שירות שקילה שניתן על ידי רשות הנמלים:

אגורות

(א) בעד כל שקילה במאזני גשר של רכב עמוס, לרבות שקילת טרה ~~100~~ 120

(ב) בעד כל שקילה שלא במאזני גשר   ~~20~~ 25

17. (1) מנהל נמל רשאי לאשר בתעודה בכתב נוהל מסויים בשחרור מטען והוא רשאי לאשר כאמור כי שולמו כדין סכומים כאגרות רשיון, כאגרות מגדלור, כאגרות עגינה או בעד שירות הכרוך בעבודה בנמל או לכל מטרה אחרת שרשות הנמלים תורה לאשר.

מתן תעודת אישור ותשלום אגרות

תק' תשט"ו-1954

(2) בעד תעודת אישור כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה בסך -.5 לירות.

תק' (מס' 2)

תשכ"ו-1966

מיום 15.11.1951

**תק' תשי"ב-1951**

[ק"ת תשי"ב מס' 219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0219.pdf) מיום 15.11.1951 עמ' 182

(2) ~~בעד תעודה כזאת ישולם מס של מאתים וחמשים מיל~~ בעד תעודה כאמור בתקנת משנה (1) תשולם מיום ל' באב תשי"א (1 בספטמבר 1951) ואילך אגרה בשיעור של 750 פרוטה, ואם התעודה נוגעת לחפצי עולים וניתנת לסוכנות היהודית לארץ ישראל תשולם בעדה אגרה של 250 פרוטה בלבד.

בתנאי כי כל אימת ששירות השקילה נעשה ע"י רשות החופים בשביל כל אדם בקשר לכל סחורה לא יוטל מס כזה בעד מתן תעודת שקילה על אותה סחורה לאותו אדם.

מיום 10.3.1952

**תק' (מס' 2) תשי"ב-1952**

[ק"ת תשי"ב מס' 275](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0275.pdf) מיום 5.6.1952 עמ' 997

(2) ~~בעד תעודה כאמור בתקנת משנה (1) תשולם מיום ל' באב תשי"א (1 בספטמבר 1951) ואילך אגרה בשיעור של 750 פרוטה, ואם התעודה נוגעת לחפצי עולים וניתנת לסוכנות היהודית לארץ ישראל תשולם בעדה אגרה של 250 פרוטה בלבד.~~ בעד תעודה כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה בשיעור הנקוב להלן: ל"י

אם התעודה ניתנת –

(1) לבעל אניה או סוכנו 2.100

(2) לאדם אחר 0.750

ואם התעודה נוגעת לחפצי עולים וניתנת לסוכנות היהודית לארץ ישראל תשולם בעדה אגרה של 250 פרוטה בלבד.

בתנאי כי כל אימת ששירות השקילה נעשה ע"י רשות החופים בשביל כל אדם בקשר לכל סחורה לא יוטל מס כזה בעד מתן תעודת שקילה על אותה סחורה לאותו אדם.

מיום 1.1.1954

**תק' (מס' 2) תשי"ד-1954**

[ק"ת תשי"ד מס' 434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0434.pdf) מיום 19.3.1954 עמ' 548

**החלפת תקנת משנה 17(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) בעד תעודה כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה בשיעור הנקוב להלן: ל"י~~

~~אם התעודה ניתנת –~~

~~(1) לבעל אניה או סוכנו 2.100~~

~~(2) לאדם אחר 0.750~~

~~ואם התעודה נוגעת לחפצי עולים וניתנת לסוכנות היהודית לארץ ישראל תשולם בעדה אגרה של 250 פרוטה בלבד.~~

~~בתנאי כי כל אימת ששירות השקילה נעשה ע"י רשות החופים בשביל כל אדם בקשר לכל סחורה לא יוטל מס כזה בעד מתן תעודת שקילה על אותה סחורה לאותו אדם.~~

מיום 23.12.1954

**תק' תשט"ו-1954**

[ק"ת תשט"ו מס' 491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0491.pdf) מיום 23.12.1954 עמ' 269

**החלפת תקנה 17**

הנוסח הקודם:

~~מתן תעודות ומסיהן~~

~~17. (1) רשות החופים רשאית ליתן תעודה המעידה כי המסים הנכונים שולמו בעד כל רשיון או בעד דמי מאור, מצוף או מעגן או בעד כל שירות הכרוך בעבודת החוף או לכל צורך שרשות החופים תאבה לאשר.~~

~~(2) בעד תעודה כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה זו:~~

~~אם התעודה ניתנת שיעור האגרה בל"י~~

~~לבעל אניה או סוכנו 3.780~~

~~לסוכנות היהודית לא"י ונוגעת לחפצי עולים 0.700~~

~~לאדם אחר 2.100~~

מיום 15.2.1966

**תק' (מס' 2) תשכ"ו-1966**

[ק"ת תשכ"ו מס' 1837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1837.pdf) מיום 15.2.1966 עמ' 894

**החלפת תקנת משנה 17(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) בעד תעודת אישור כאמור בתקנת משנה (1) תשולם אגרה זו:~~

~~אם ניתנה – שיעור האגרה בל"י~~

~~לבעל אניה או לסוכנו 3.780~~

~~לסוכנות היהודית לא"י בנוגע לחפצי עולים 0.700~~

~~לאדם אחר 2.100~~

18. תקנות החופים מבוטלות בזה.

ביטול

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ע"ר מס' 1256](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1256-2.pdf) מיום 25.3.1943, תוס' 2, עמ' (ע) 231, (א) 286.

   תוקנו [ע"ר מס' 1371](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1371-2.pdf) מיום 2.11.1944, תוס' 2, עמ' (ע) 866, (א) 1108 – תק' 1944.

   [ע"ר מס' 1500](http://www.nevo.co.il/Law_word/law21/PG-1500-2.pdf) מיום 20.6.1946, תוס' 2, עמ' (ע) 727, (א) 808 – תק' 1946.

   [ק"ת תשי"ב מס' 219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0219.pdf) מיום 15.11.1951 עמ' 182 – תק' תשי"ב-1951.

   [ק"ת תשי"ב מס' 275](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0275.pdf) מיום 5.6.1952 עמ' 997 – תק' (מס' 2) תשי"ב-1952; תחילתן ביום 10.3.1952.

   [ק"ת תשי"ב מס' 292](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-0292.pdf) מיום 14.8.1952 עמ' 1284 – תק' (מס' 3) תשי"ב-1952; תחילתן ביום 3.8.1952.

   [ק"ת תשי"ד מס' 405](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0405.pdf) מיום 19.11.1953 עמ' 180 – תק' תשי"ד-1953.

   [ק"ת תשי"ד מס' 434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0434.pdf) מיום 19.3.1954 עמ' 548 – תק' (מס' 2) תשי"ד-1954; תחילתן ביום 1.1.1954.

   [ק"ת תשי"ד מס' 468](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0468.pdf) מיום 19.8.1954 עמ' 1232 – תק' (מס' 3) תשי"ד-1954.

   [ק"ת תשט"ו מס' 491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0491.pdf) מיום 23.12.1954 עמ' 269 – תק' תשט"ו-1954.

   [ק"ת תשי"ח מס' 766](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-0766.pdf) מיום 30.1.1958 עמ' 652 – תק' תשי"ח-1958.

   [ק"ת תשכ"ב מס' 1241](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1241.pdf) מיום 31.12.1961 עמ' 995 – תק' תשכ"ב-1961.

   [ק"ת תשכ"ו מס' 1818](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1818.pdf) מיום 6.1.1966 עמ' 598 – תק' תשכ"ו-1966.

   [ק"ת תשכ"ו מס' 1837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1837.pdf) מיום 15.2.1966 עמ' 894 – תק' (מס' 2) תשכ"ו-1966.

   [ק"ת תשכ"ז מס' 2071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2071.pdf) מיום 6.7.1967 עמ' 2746 – תק' תשכ"ז-1967. [↑](#footnote-ref-1)
2. התקנות לא יחולו בנמלי רשות הנמלים חיפה, אשדוד ואילת. [↑](#footnote-ref-2)
3. בתוקף סמכותו לפי סעיף 3ב לפקודת הנמלים העביר שר התחבורה את סמכויותיו לפי תקנה זו שנטל לעצמו לפי סעיף 1 לפקודת סדרי השלטון והמשפט (הוראות נוספות), תש"ח-1948 – למנהל המכס והבלו – [י"פ תשי"ב מס' 229](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/YALKUT-0229.pdf) מיום 15.5.1952 עמ' 715. [↑](#footnote-ref-3)